

Projekt

z dnia 31 lipca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR V/.../2024.
RADY MIEJSKIEJ RUCIANE-NIDA**

z dnia 5 sierpnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz w związku z § 18 ust. 2 pkt 3) Uchwały Nr XIV/114/2019 Rady Miejskiej Ruciane-Nida z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Ruciane-Nida (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Poz. 4853 z późn. zm.) Rada Miejska Ruciane-Nida uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniesionej do Biura Rady Miejskiej Ruciane-Nida petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury o podjęcie apelu do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjny w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego uznaje się petycję za zasadną.

§ 2. Apel w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjny w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej Ruciane-Nida do przekazania niniejszego apelu Prezesowi Rady Ministrów i Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Ruciane-Nida.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Agnieszka Kręciewska

APEL NR 1/2024
z dnia 5 sierpnia 2024 r.
w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko
z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy CPK

W ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego planowana była również budowa sieci linii kolejowych, tzw. szprych. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko – Orzysz– Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny.

Budowa tej linii kolejowej jest ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatów giżyckiego i piskiego.

Z ostatnich informacji dotyczących budowy powyższej szprychy kolejowej wynika, iż modyfikacja projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Co prawda na terenie Gminy Ruciane-Nida istnieje funkcjonująca linia kolejowa łącząca Elk z Olsztynem, ale pragniemy jednak zaznaczyć, że m.in. sąsiadująca z naszą gminą Gmina Orzysz nie posiada nawet takiego połączenia kolejowego, mimo znajdującego się tam garnizonu Wojsk Polskich. Takich i podobnych gmin i miejscowości wykluczonych pod względem kolejowym jest dosyć sporo w naszym rejonie. Budowa przedmiotowej linii kolejowej Giżycko – CPK zapobiegłaby wykluczeniu komunikacyjno – gospodarczemu północno-wschodniej części kraju, m.in. niektórych większych miast takich jak Orzysz, Kolno czy Łomża oraz usprawniłaby ruch turystyczny między naszą miejscowością a innymi mającymi również charakter turystyczny.

Obecny ruch pociągów pasażerskich i jego potoki z Mazur w kierunku Warszawy są kierowane przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia, że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi między 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakładała skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut, co stanowiłoby swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur.

Budowa linii kolejowej Giżycko-Warszawa, określonej w ramach projektu budowy CPK jako szprycha kolejowa nr 3, jest konieczna i uzasadniona dla rozwoju nie tylko naszego regionu, ale również całego kraju.

Mając powyższe na uwadze, apelujemy o kontynuację zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej Ruciane-Nida do przekazania apelu Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Stowarzyszenia Aktywne Mazury oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

UZASADNIENIE

W dniu 15 lipca 2024 r. do Rady Miejskiej Ruciane-Nida (data wpływu do UMiG Ruciane-Nida: 28.06.2024 r.) wpłynęła od Stowarzyszenia Aktywne Mazury petycja o podjęcie apelu do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) organem właściwym do rozpatrzenia petycji jest organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, do którego petycja została złożona.

Przedmiotowa petycja była tematem posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w dniu 19 lipca 2024 r. Po zapoznaniu się z treścią petycji i przeprowadzonej dyskusji komisja uznała petycję za zasadną i istotną społecznie.

Przystąpiono do sporządzenia apelu w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Ostateczna treść uchwały i apelu, stanowiącego załącznik do uchwały, została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która odbyła się dzisiaj przed sesją.

Biorąc powyższe po uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.